

**COPIA**

# **COMUNE DI GAETA**

Provincia di Latina

## **DELIBERAZIONE DI GIUNTA**

N°57 del 16/03/2016

---

---

### **OGGETTO**

**Adozione ed attuazione del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) del Comune di Gaeta.**

*L'anno duemilasedici, addì sedici del mese di marzo, in Gaeta e nella sede del Municipio, alle ore 13:40 e seguenti, si è riunita la Giunta Comunale.*

### **Sono intervenuti:**

			presente	assente
<i>Presidente</i>	<i>Cosmo</i>	<i>MITRANO</i>	X	
<i>Assessore</i>	<i>Francesca</i>	<i>LUCREZIANO</i>		X
<i>Assessore</i>	<i>Raffaele</i>	<i>MATARAZZO</i>	X	
<i>Assessore</i>	<i>Luigi</i>	<i>RIDOLFI</i>	X	
<i>Assessore (Vice Sindaco)</i>	<i>Pasquale</i>	<i>DE SIMONE</i>	X	
<i>Assessore</i>	<i>Alessandro</i>	<i>VONA</i>		X

*Partecipa con funzioni consultive, referenti e di assistenza il Segretario Generale Dott. Luigi Pilone.*

### **LA GIUNTA**

• **Vista** la proposta di deliberazione in oggetto presentata dall'Assessore Dott. Pasquale De Simone;

A.C. :15/P.L.

## **PREMESSO CHE:**

- Ai sensi di quanto previsto dall'art. 36 del D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 (CdS), ai Comuni con popolazione residente superiore a trentamila abitanti è fatto obbligo dell'adozione del Piano Urbano del Traffico (PUT), ivi compresi anche i Comuni che, pur avendo popolazione residente inferiore al limite anzidetto, sono interessati da elevati fenomeni turistici e che lo stesso deve essere periodicamente aggiornato;
- Che il quarto comma del medesimo art. 36 definisce che i Piani Urbani del Traffico sono finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e nel rispetto dei valori ambientali;
- Che il citato art. 36 stabilisce che la redazione dei PUT deve essere predisposta nel rispetto delle direttive per la loro redazione, adozione e approvazione emanate dal Ministero LL.PP. di concerto con il Ministero dell'Ambiente e con il Ministero per i problemi delle aree urbane;

**CONSIDERATO** che l'art. 5.8 delle Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico di cui alla G.U. n. 146 del 24/06/1995, stabilisce che il Piano Urbano del traffico viene adottato dalla Giunta Comunale, successivamente viene depositato per trenta giorni in visione del pubblico, con la relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni nello stesso termine, anche da parte di singoli cittadini, in seguito il Consiglio Comunale delibera sulle proposte di Piano e sulle eventuali osservazioni presentate (con possibilità di rinviare il PUT in sede tecnica per le modifiche necessarie), ed infine procede alla sua adozione definitiva;

**VISTO** il progetto del Piano Urbano del Traffico (PUT) redatto dal Gruppo di lavoro costituito dal personale dell'UTC del Comune di Gaeta e dai Prof. Ing. Mauro D'Apuzzo, dal Prof. Ing. Laura Mancini e dal Dott. Ing. Luigi Pariota dell'Università degli studi di Cassino e del Lazio Meridionale, in funzione della Determinazione Dirigenziale n. 192 del 21.12.2012 recante in oggetto: " Piano Urbano del Traffico e della mobilità – affidamento incarico all'Università di Cassino";

**RITENUTO** di dover adottare il Piano Urbano del Traffico;

**VISTO** l'art. 36 del Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada);

**VISTA** la Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici G.U. n. 146 del 24.06.1995 ed in particolare l'art. 5.8;

**VISTO** l'art. 48 del D.Lgs. n. 267/2000;

**VISTO** il parere favorevole espresso dal Responsabile di Polizia Locale sulla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, 1° comma, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

**DATO ATTO** che non è necessario il parere contabile in quanto la presente non comporta impegno di spesa;

Con votazione unanime favorevole, palesemente resa per alzata di mano

## **DELIBERA**

- 1) Di dare atto che le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) Di adottare il Piano Urbano del Traffico (PUT) redatto dal Gruppo di lavoro costituito da personale dell'UTC del Comune di Gaeta e dai progettisti Prof. Ing. Mauro D'Apuzzo, dal Prof. Ing. Laura Mancini e dal Dott. Ing. Luigi Pariota, dell'Università degli studi di Cassino e del Lazio Meridionale;
- 3) Di dare atto che il Piano Urbano del Traffico è costituito dai seguenti elaborati:

### **PREMESSA METODOLOGICA**

#### **1 IL QUADRO PROGRAMMATICO**

- 1.1 LA PIANIFICAZIONE REGIONALE
- 1.2 LA PIANIFICAZIONE PROVINCIALE
- 1.3 LA PIANIFICAZIONE SOVRACOMUNALE
- 1.4 LA PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ NEL COMUNE DI GAETA
  - 1.4.1 *I parcheggi e la gestione della sosta*
  - 1.4.2 *Zona a traffico limitato*
  - 1.4.3 *Riqualificazione di intersezioni esistenti*
  - 1.4.4 *Mobilità sostenibile*

#### **2 MODELLO DI SIMULAZIONE DEL TRAFFICO A SUPPORTO DELLA PIANIFICAZIONE**

- 2.1 INDIVIDUAZIONE DELL'AREA DI STUDIO
- 2.2 ZONIZZAZIONE
- 2.3 COSTRUZIONE DEL MODELLO DI OFFERTA
- 2.4 OFFERTA DI TRASPORTO PUBBLICO

#### **3 LE INDAGINI E LA RACCOLTA DATI**

- 3.1 PREMESSA
- 3.2 DESCRIZIONE DELLA INDAGINI
  - 3.2.1 *Conteggi di traffico alle intersezioni*
  - 3.2.2 *Conteggi di traffico e Interviste al cordone*
  - 3.2.3 *Indagini sulla sosta*
  - 3.2.4 *Indagini relative ai permessi di sosta*

#### **4 STUDIO DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ**

- 4.1 STIMA DELLA DOMANDA INTERNA
  - 4.1.1 *MODELLO DI GENERAZIONE*
  - 4.1.2 *MODELLO DI DISTRIBUZIONE*
  - 4.1.3 *MODELLO DI SCELTA DEL MODO DI TRASPORTO*
  - 4.1.4 *MODELLO DI SCELTA DEL PERCORSO*
- 4.2 STIMA DELLA DOMANDA DI SCAMBIO ED ATTRAVERSAMENTO
- 4.3 CORREZIONE DELLA MATRICE OD E ANALISI DEL MODELLO CALIBRATO

#### **5 RISULTATI DELLE SIMULAZIONI**

- 5.1.1 *ANALISI DEGLI SCENARI*
- 5.1.2 *VERIFICA DELLA SITUAZIONE ATTUALE*
- 5.1.3 *SISTEMAZIONE DELL'INCROCIO DI SAN CARLO Gaeta Piano Urbano del Traffico (P.U.T.)*
- 5.1.4 *INTERVENTI RELATIVI ALLA ZONA DI GAETA MEDIEVALE*
- 5.1.5 *SIMULAZIONE DI SCENARI DI LUNGO PERIODO*

### **INDICE DELLE FIGURE E TABELLE**

- FIGURA 1.1-1 *RETE INFRASTRUTTURALE DELLA REGIONE LAZIO*  
FIGURA 1.2-1 *RAPPRESENTAZIONE CON LINEE DI DESIDERIO DEL SISTEMA DI RELAZIONI TRA I COMUNI DELLA PROVINCIA DI LATINA*  
FIGURA 1.3-1 *IL VECCHIO TRACCIATO DELLA LITTORINA*

FIGURA 1.3-2 LA RAPPRESENTAZIONE DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE NEL MASTERPLAN LE CITTÀ DEL GOLFO E LE ISOLE PONTINE.

FIGURA 1.3-3 LA RAPPRESENTAZIONE DELLE PROPOSTE DI INTERVENTO PER IL SISTEMA INFRASTRUTTURALE NEL MASTERPLAN LE CITTÀ DEL GOLFO E LE ISOLE PONTINE.

FIGURA 1.4-1 PIANO DI TRAFFICO URBANO REDATTO NELL'APRILE 2000. SCORCIO PLANIMETRICO DEL DISPOSITIVO DI TRAFFICO DI PROGETTO PROPOSTO

FIGURA 1.4-2 PLANIMETRIA FOTOGRAFICA DELLE ZONE INTERESSATE DAI NUOVI ABITATI IN CORSO DI REALIZZAZIONE: COMPLESSO DI VIA MONTE TORTONA . E DI VIA S. AGOSTINO .

FIGURA 1.4-3 RAPPRESENTAZIONE PLANIMETRICA DEGLI STALLI DI SOSTA A PAGAMENTO (IN AZZURRO) IN ALCUNE ZONE DI GAETA: 1 ZONA CALEGNA, 2 VIA EUROPA, 3, ZONA CIMITERO.

FIGURA 1.4-4 RAPPRESENTAZIONE PLANIMETRICA DEGLI STALLI DI SOSTA A PAGAMENTO (IN AZZURRO) IN ALCUNE ZONE DEL CENTRO DI GAETA: 4 CORSO CAVOUR, 5 FLACCA-FONTANIA, 6 SERAPO, 7 CORSO ITALIA

FIGURA 1.4-5 RAPPRESENTAZIONE PLANIMETRICA DEGLI STALLI DI SOSTA A PAGAMENTO (IN AZZURRO) IN ALCUNE ZONE DEL CENTRO DI GAETA: 8 PORTA CARLO III, 9 FONTANIA, 10 SERAPO, 11 S. ERASMO

FIGURA 1.4-6 PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL COSTRUIENDO PARCHEGGIO INTERNO AL PARCO REGIONALE RIVIERA DI ULISSE IN PROSSIMITÀ DEL MONTE ORLANDO.

FIGURA 1.4-7 PLANIMETRIA FOTOGRAFICA DELLA ZTL S.ERASMO

FIGURA 1.4-8 VARIANTE AL SISTEMA DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI ALLE ZTL S. ERASMO

FIGURA 1.4-9 ROTATORIA TRA LUNGOMARE CABOTO E VIA CALEGNA: PLANIMETRIA DI PROGETTO (SOPRA) SCORCIO FOTOGRAFICO DELL'OPERA IN CORSO DI COMPLETAMENTO .

FIGURA 1.4-10 ROTATORIA TRA LUNGOMARE CABOTO E CORSO CAVOUR: PLANIMETRIA DI PROGETTO

FIGURA 1.4-11 RENDERING DEL PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE DEL LUNGOMARE CABOTO CON SCORCIO DELLA PISTA CICLABILE.

FIGURA 2.1-1 CONFINE AMMINISTRATIVO DEL COMUNE DI GAETA

FIGURA 2.2-1 ZONIZZAZIONE DEL TERRITORIO COMUNALE DI GAETA

FIGURA 2.2-2 ZONIZZAZIONE DELL'AREA DI STUDIO

FIGURA 2.3-1 LOCALIZZAZIONE DEGLI ARCHI CONNETTORI, REALI E DEI CENTROIDI

FIGURA 2.3-2 LOCALIZZAZIONE DEGLI ARCHI DI SOSTA E PEDONALI

FIGURA 2.4-1 PERCORSO DELLA LINEA A

FIGURA 2.4-2 PERCORSO DELLA LINEA B

FIGURA 2.4-3 PERCORSO DELLA LINEA C

Comune Gaeta Piano Urbano del Traffico (P.U.T.)

FIGURA 2.4-4 ORARI E FERMATE: A) DELLA LINEA A; B) DELLA LINEA B

FIGURA 2.4-5 ORARI E FERMATE DELLA LINEA C

FIGURA 3.2-1 LOCALIZZAZIONE PLANIMETRICA DI TUTTE LE INDAGINI SVOLTE

FIGURA 3.2-2 SCHEDA DI RILIEVO PER I CONTEGGI DI TRAFFICO ALLE INTERSEZIONI

FIGURA 3.2-3 RIFERIMENTI FOTOGRAFICI DI DETTAGLIO DELLE INTERSEZIONI INDIVIDUATE PER L'ESECUZIONE DELLE INDAGINI

FIGURA 3.2-4DISTRIBUZIONE QUANTITATIVA DELLE DIVERSE CATEGORIE DI VEICOLO PER LE SEI INTERSEZIONI INDAGATE. VALORI MEDIATI TRA GIORNI FERIALI E FESTIVI..

FIGURA 3.2-5 INTERSEZIONE N.1, LUNGOMARE CABOTO-VIA FIRENZE: ANDAMENTO DEL FLUSSO ENTRANTE TOTALE SU BASE 10 MINUTI, NELLA FASCIA ORARIA DEL MATTINO PER UN GIORNO FERIALE (SOPRA) E FESTIVO (SOTTO).

FIGURA 3.2-6 INTERSEZIONE N.1, LUNGOMARE CABOTO-VIA FIRENZE: ANDAMENTO DEL FLUSSO ENTRANTE TOTALE SU BASE 10 MINUTI, NELLA FASCIA ORARIA DEL POMERIGGIO-SERA PER UN GIORNO FERIALE (SOPRA) E FESTIVO (SOTTO).

FIGURA 3.2-7 INTERSEZIONE N.2, VIA EUROPA -VIA PIAVE- CORSO CAVOUR: ANDAMENTO DEL FLUSSO ENTRANTE TOTALE SU BASE 10 MINUTI, NELLA FASCIA ORARIA DEL MATTINO PER UN GIORNO FERIALE (SOPRA) E FESTIVO (SOTTO).

FIGURA 3.2-8 INTERSEZIONE N.2, VIA EUROPA -VIA PIAVE- CORSO CAVOUR: ANDAMENTO DEL FLUSSO ENTRANTE TOTALE SU BASE 10 MINUTI, NELLA FASCIA ORARIA DEL POMERIGGIO-SERA PER UN GIORNO FERIALE (SOPRA) E FESTIVO (SOTTO).

FIGURA 3.2-9 INTERSEZIONE N.3, VIA MARESCA (SS213) – VIA EUROPA: ANDAMENTO DEL FLUSSO ENTRANTE TOTALE SU BASE 10 MINUTI, NELLA FASCIA ORARIA DEL MATTINO PER UN GIORNO FERIALE (SOPRA) E FESTIVO (SOTTO).

FIGURA 3.2-10 INTERSEZIONE N.3, VIA MARESCA (SS213) – VIA EUROPA: ANDAMENTO DEL FLUSSO ENTRANTE TOTALE SU BASE 10 MINUTI, NELLA FASCIA ORARIA DEL POMERIGGIO-SERA PER UN GIORNO FERIALE (SOPRA) E FESTIVO (SOTTO).

FIGURA 3.2-11 INTERSEZIONE N.4, CORSO ITALIA - VIA MADONELLA- VIA TORINO: ANDAMENTO DEL FLUSSO ENTRANTE TOTALE SU BASE 10 MINUTI, NELLA FASCIA ORARIA DEL MATTINO PER UN GIORNO FERIALE (SOPRA) E FESTIVO (SOTTO).

FIGURA 3.2-12 INTERSEZIONE N.4, CORSO ITALIA - VIA MADONELLA- VIA TORINO: ANDAMENTO DEL FLUSSO ENTRANTE TOTALE SU BASE 10 MINUTI, NELLA FASCIA ORARIA DEL POMERIGGIO-SERA PER UN GIORNO FERIALE (SOPRA) E FESTIVO (SOTTO).

FIGURA 3.2-13 INTERSEZIONE N.5, VIA FLACCA (SS213) – VIA FONTANIA: ANDAMENTO DEL FLUSSO ENTRANTE TOTALE SU BASE 10 MINUTI, NELLA FASCIA ORARIA DEL MATTINO PER UN GIORNO FERIALE (SOPRA) E FESTIVO (SOTTO).

FIGURA 3.2-14 INTERSEZIONE N.5, VIA FLACCA (SS213) – VIA FONTANIA: ANDAMENTO DEL FLUSSO ENTRANTE TOTALE SU BASE 10 MINUTI, NELLA FASCIA ORARIA DEL POMERIGGIO-SERA PER UN GIORNO FERIALE (SOPRA) E FESTIVO (SOTTO).

FIGURA 3.2-15 INTERSEZIONE N.6, LUNGOMARE CABOTO – VIA FLACCA: ANDAMENTO DEL FLUSSO ENTRANTE TOTALE SU BASE 10 MINUTI, NELLA FASCIA ORARIA DEL MATTINO PER UN GIORNO FERIALE (SOPRA) E FESTIVO (SOTTO).

Comune Gaeta Piano Urbano del Traffico (P.U.T.)

FIGURA 2.4-4 ORARI E FERMATE: A) DELLA LINEA A; B) DELLA LINEA B

FIGURA 2.4-5 ORARI E FERMATE DELLA LINEA C

FIGURA 3.2-1 LOCALIZZAZIONE PLANIMETRICA DI TUTTE LE INDAGINI SVOLTE

FIGURA 3.2-2 SCHEDA DI RILIEVO PER I CONTEGGI DI TRAFFICO ALLE INTERSEZIONI

FIGURA 3.2-3 RIFERIMENTI FOTOGRAFICI DI DETTAGLIO DELLE INTERSEZIONI INDIVIDUATE PER L'ESECUZIONE DELLE INDAGINI

FIGURA 3.2-4 DISTRIBUZIONE QUANTITATIVA DELLE DIVERSE CATEGORIE DI VEICOLO PER LE SEI INTERSEZIONI INDAGATE. VALORI MEDIATI TRA GIORNI FERIALI E FESTIVI..

FIGURA 3.2-5 INTERSEZIONE N.1, LUNGOMARE CABOTO-VIA FIRENZE: ANDAMENTO DEL FLUSSO ENTRANTE TOTALE SU BASE 10 MINUTI, NELLA FASCIA ORARIA DEL MATTINO PER UN GIORNO FERIALE (SOPRA) E FESTIVO (SOTTO).

FIGURA 3.2-6 INTERSEZIONE N.1, LUNGOMARE CABOTO-VIA FIRENZE: ANDAMENTO DEL FLUSSO ENTRANTE TOTALE SU BASE 10 MINUTI, NELLA FASCIA ORARIA DEL POMERIGGIO-SERA PER UN GIORNO FERIALE (SOPRA) E FESTIVO (SOTTO).

FIGURA 3.2-7 INTERSEZIONE N.2, VIA EUROPA -VIA PIAVE- CORSO CAVOUR: ANDAMENTO DEL FLUSSO ENTRANTE TOTALE SU BASE 10 MINUTI, NELLA FASCIA ORARIA DEL MATTINO PER UN GIORNO FERIALE (SOPRA) E FESTIVO (SOTTO).

FIGURA 3.2-8 INTERSEZIONE N.2, VIA EUROPA -VIA PIAVE- CORSO CAVOUR: ANDAMENTO DEL FLUSSO ENTRANTE TOTALE SU BASE 10 MINUTI, NELLA FASCIA ORARIA DEL POMERIGGIO-SERA PER UN GIORNO FERIALE (SOPRA) E FESTIVO (SOTTO).

FIGURA 3.2-9 INTERSEZIONE N.3, VIA MARESCA (SS213) – VIA EUROPA: ANDAMENTO DEL FLUSSO ENTRANTE TOTALE SU BASE 10 MINUTI, NELLA FASCIA ORARIA DEL MATTINO PER UN GIORNO FERIALE (SOPRA) E FESTIVO (SOTTO).

FIGURA 3.2-10 INTERSEZIONE N.3, VIA MARESCA (SS213) – VIA EUROPA: ANDAMENTO DEL FLUSSO ENTRANTE TOTALE SU BASE 10 MINUTI, NELLA FASCIA ORARIA DEL POMERIGGIO-SERA PER UN GIORNO FERIALE (SOPRA) E FESTIVO (SOTTO).

FIGURA 3.2-11 INTERSEZIONE N.4, CORSO ITALIA - VIA MADONELLA- VIA TORINO: ANDAMENTO DEL FLUSSO ENTRANTE TOTALE SU BASE 10 MINUTI, NELLA FASCIA ORARIA DEL MATTINO PER UN GIORNO FERIALE E FESTIVO .

FIGURA 3.2-12 INTERSEZIONE N.4, CORSO ITALIA - VIA MADONELLA- VIA TORINO: ANDAMENTO DEL FLUSSO ENTRANTE TOTALE SU BASE 10 MINUTI, NELLA FASCIA ORARIA DEL POMERIGGIO-SERA PER UN GIORNO FERIALE E FESTIVO .

FIGURA 3.2-13 INTERSEZIONE N.5, VIA FLACCA (SS213) – VIA FONTANIA: ANDAMENTO DEL FLUSSO ENTRANTE TOTALE SU BASE 10 MINUTI, NELLA FASCIA ORARIA DEL MATTINO PER UN GIORNO FERIALE E FESTIVO .

FIGURA 3.2-14 INTERSEZIONE N.5, VIA FLACCA (SS213) – VIA FONTANIA: ANDAMENTO DEL FLUSSO ENTRANTE TOTALE SU BASE 10 MINUTI, NELLA FASCIA ORARIA DEL POMERIGGIO-SERA PER UN GIORNO FERIALE E FESTIVO .

FIGURA 3.2-15 INTERSEZIONE N.6, LUNGOMARE CABOTO – VIA FLACCA: ANDAMENTO DEL FLUSSO ENTRANTE TOTALE SU BASE 10 MINUTI, NELLA FASCIA ORARIA DEL MATTINO PER UN GIORNO FERIALE E FESTIVO .

FIGURA 3.2-16 INTERSEZIONE N.6, LUNGOMARE CABOTO – VIA FLACCA: ANDAMENTO DEL FLUSSO ENTRANTE TOTALE SU BASE 10 MINUTI, NELLA FASCIA ORARIA DEL POMERIGGIO-SERA PER UN GIORNO FERIALE . E FESTIVO .

FIGURA 3.2-17 UBICAZIONE DEI VARCHI ELETTRONICI ATTIVI DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DEL CENTRO STORICO S.ERASMO.

FIGURA 3.2-18 ANDAMENTO TEMPORALE DEGLI ACCESSI REGISTRATI AI VARCHI ELETTRONICI DELLA ZTL NEL MESE DI AGOSTO 2013.

FIGURA 3.2-19 SEZIONE AL CORDONE N.1. S.S. FLACCA LOC. S'AGOSTINO (PROVENIENZA SPERLONGA); FLUSSO ENTRANTE IN DIREZIONE 1: DA SPERLONGA VERSO GAETA, FLUSSO USCENTE IN DIREZIONE 2: DAL GAETA VERSO SPERLONGA .

FIGURA 3.2-20 SEZIONE AL CORDONE N. 2 S.S. FLACCA LOCALITÀ VINDICIO (PROVENIENZA FORMIA); FLUSSO ENTRANTE IN DIREZIONE 1: DA FORMIA VERSO GAETA, FLUSSO USCENTE IN DIREZIONE 2: DAL GAETA VERSO FORMIA

FIGURA 3.2-21 SEZIONE AL CORDONE N.3 = S.S. 7, VIA DELL'AGRICOLTURA (PROVENIENZA ITRI); FLUSSO ENTRANTE IN DIREZIONE 1: DA ITRI VERSO SPERLONGA, FLUSSO USCENTE IN DIREZIONE 2 DA SPERLONGA VERSO ITRI.

FIGURA 3.2-22 SCHEDE TIPO PER IL CONTEGGIO ALLE SEZIONI AL CORDONE

FIGURA 3.2-23 DISTRIBUZIONE QUANTITATIVA DELLE DIVERSE CATEGORIE DI VEICOLO NELLA FASCIA ORARIA DEL MATTINO PER LE TRE SEZIONI AL CORDONE INDAGATE. VALORI MEDIATI TRA GIORNI FERIALE E FESTIVI.

FIGURA 3.2-24 DISTRIBUZIONE QUANTITATIVA DELLE DIVERSE CATEGORIE DI VEICOLO NELLA FASCIA ORARIA DEL MATTINO PER LE TRE SEZIONI AL CORDONE INDAGATE. VALORI MEDIATI TRA GIORNI FERIALE E FESTIVI.

FIGURA 3.2-25 DISTRIBUZIONE QUANTITATIVA DELLE DIVERSE CATEGORIE DI VEICOLO NELLA FASCIA ORARIA DEL POMERIGGIO PER LE TRE SEZIONI AL CORDONE INDAGATE. VALORI MEDIATI TRA GIORNI FERIALE E FESTIVI.

FIGURA 3.2-26 DISTRIBUZIONE PERCENTUALE COMPLESSIVA DELLE TIPOLOGIE DI VEICOLI RILEVATI NELLE SEZIONI AL CORDONE ; DISTRIBUZIONI DISAGGREGATE PER IL GIORNO FERIALE E FESTIVO TIPO .

FIGURA 3.2-27 SEZIONE AL CORDONE N.1, S.S. FLACCA LOC. S'AGOSTINO: ANDAMENTO DEI FLUSSI BI-DIREZIONALI SU BASE 10 MINUTI, NELLA FASCIA ORARIA DEL MATTINO PER UN GIORNO FERIALE E FESTIVO .

FIGURA 3.2-28 SEZIONE AL CORDONE N.1, S.S. FLACCA LOC. S'AGOSTINO: ANDAMENTO DEI FLUSSI BI-DIREZIONALI SU BASE 10 MINUTI, NELLA FASCIA ORARIA DEL POMERIGGIO-SERA PER UN GIORNO FERIALE E FESTIVO .

FIGURA 3.2-29 SEZIONE AL CORDONE N. 2 , S.S. FLACCA LOCALITÀ VINDICIO: ANDAMENTO DEI FLUSSI BI-DIREZIONALI SU BASE 10 MINUTI, NELLA FASCIA ORARIA DEL MATTINO PER UN GIORNO FERIALE E FESTIVO .

FIGURA 3.2-30 SEZIONE AL CORDONE N. 2 , S.S. FLACCA LOCALITÀ VINDICIO: ANDAMENTO DEI FLUSSI BI-DIREZIONALI SU BASE 10 MINUTI, NELLA FASCIA ORARIA DEL POMERIGGIO-SERA PER UN GIORNO FERIALE (SOPRA) E FESTIVO (SOTTO).

FIGURA 3.2-31 SEZIONE AL CORDONE N.3 , S.S. 7, VIA DELL'AGRICOLTURA: ANDAMENTO DEI FLUSSI BI-DIREZIONALI SU BASE 10 MINUTI, NELLA FASCIA ORARIA DEL MATTINO PER UN GIORNO FERIALE E FESTIVO .

FIGURA 3.2-32 SEZIONE AL CORDONE N.3 , S.S. 7, VIA DELL'AGRICOLTURA: ANDAMENTO DEI FLUSSI BI-

DIREZIONALI SU BASE 10 MINUTI, NELLA FASCIA ORARIA DEL POMERIGGIO – SERA PER UN GIORNO FERIALE O FESTIVO.

FIGURA 3.2-33 QUESTIONARIO UTILIZZATO PER LE INTERVISTE AL CORDONE.

FIGURA 3.2-34 DISTRIBUZIONE PERCENTUALE DEI COMUNI DI RESIDENZA NELLE INDAGINI EFFETTUATE AL CORDONE. .

FIGURA 3.2-35 DISTRIBUZIONE PERCENTUALE DEL MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO NELLE INDAGINI EFFETTUATE AL CORDONE.

FIGURA 3.2-36 INDAGINI AL CORDONE: TASSO DI FREQUENTAZIONE DEL CENTRO STORICO DI S.ERASMO (SINISTRA) E MEZZO UTILIZZATO.

FIGURA 3.2-37 INDAGINI AL CORDONE: TASSO DI FREQUENTAZIONE DELLE SPIAGGE DEL LITORALE DI GAETA (SINISTRA) E MEZZO UTILIZZATO

FIGURA 3.2-38 UNA VISTA DEL LUNGOMARE DI SERAPO.

FIGURA 3.2-39 VARIAZIONE DEL TASSO DI OCCUPAZIONE MEDIO DEI LIDI NEL LUNGOMARE DI SERAPO NEL MESE DI AGOSTO.

FIGURA 3.2-40 QUESTIONARIO PROPOSTO AI BAGNANTI.

FIGURA 3.2-41 INDAGINI CON INTERVISTE SULLA SPIAGGIA DI SERAPO: DISTRIBUZIONE PERCENTUALE DELLE DIVERSE CATEGORIE DI FRUITORI (A SINISTRA) E DISTRIBUZIONE PERCENTUALE DEI COMUNI DI RESIDENZA DEGLI INTERVISTATI .

FIGURA 3.2-42 INDAGINI CON INTERVISTE SULLA SPIAGGIA DI SERAPO: DISTRIBUZIONE PERCENTUALE DELLE MODALITÀ DI FRUIZIONE DELLA SPIAGGIA DI SERAPO SU BASE SETTIMANALE (A SINISTRA) E DEL TEMPO MEDIO DI PERMANENZA DA PARTE DEI RESIDENTI.

FIGURA 3.2-43 INDAGINI CON INTERVISTE SULLA SPIAGGIA DI SERAPO: DISTRIBUZIONE PERCENTUALE PER MODO DI TRASPORTO DA PARTE DEI RESIDENTI.

FIGURA 3.2-44 INDAGINI CON INTERVISTE SULLA SPIAGGIA DI SERAPO: DISTRIBUZIONE PERCENTUALE PER MODALITÀ DI PARCHEGGIO PER GLI AUTOVEICOLI ED I MOTOVEICOLI DA PARTE DEI RESIDENTI.

FIGURA 3.2-45 INDAGINI CON INTERVISTE SULLA SPIAGGIA DI SERAPO: ATTIVITÀ SERALI A GAETA MEDIEVALE (A SINISTRA) ED IMPIEGO DEL SERVIZIO NAVETTA VERSO LA ZTL (A DESTRA) DA PARTE DEI RESIDENTI.

FIGURA 3.2-46 INDAGINI CON INTERVISTE SULLA SPIAGGIA DI SERAPO: TASSO DI FRUIZIONE SETTIMANALE DI GAETA MEDIEVALE (A SINISTRA) ED TEMPO MEDIO DI PERMANENZA (A DESTRA) DA PARTE DEI RESIDENTI.

FIGURA 3.2-47 INDAGINI CON INTERVISTE SULLA SPIAGGIA DI SERAPO: MODO DI TRASPORTO VERSO GAETA MEDIEVALE DA PARTE DEI RESIDENTI.

FIGURA 3.2-48 INDAGINI CON INTERVISTE SULLA SPIAGGIA DI SERAPO: DISTRIBUZIONE PERCENTUALE DEL TASSO DI FRUIZIONE SETTIMANALE DELLA SPIAGGIA DI SERAPO SU BASE SETTIMANALE E DEL TEMPO MEDIO DI PERMANENZA (A DESTRA) DA PARTE DEI PROPRIETARI / AFFITTUARI DI ALLOGGIO NON RESIDENTI.

FIGURA 3.2-49 INDAGINI CON INTERVISTE SULLA SPIAGGIA DI SERAPO: DISTRIBUZIONE PERCENTUALE PER MODO DI TRASPORTO DA PARTE DEI PROPRIETARI / AFFITTUARI DI ALLOGGIO NON RESIDENTI.

FIGURA 3.2-50 INDAGINI CON INTERVISTE SULLA SPIAGGIA DI SERAPO: DISTRIBUZIONE PERCENTUALE PER MODALITÀ DI PARCHEGGIO PER GLI AUTOVEICOLI (A SINISTRA) ED I MOTOVEICOLI DA PARTE DEI PROPRIETARI / AFFITTUARI DI ALLOGGIO NON RESIDENTI.

FIGURA 3.2-51 INDAGINI CON INTERVISTE SULLA SPIAGGIA DI SERAPO: ATTIVITÀ SERALI A GAETA MEDIEVALE (A SINISTRA) ED IMPIEGO DEL SERVIZIO NAVETTA VERSO LA ZTL DA PARTE DEI PROPRIETARI / AFFITTUARI DI ALLOGGIO NON RESIDENTI .

FIGURA 3.2-52 INDAGINI CON INTERVISTE SULLA SPIAGGIA DI SERAPO: TASSO DI FRUIZIONE SETTIMANALE DI GAETA MEDIEVALE (A SINISTRA) ED TEMPO MEDIO DI PERMANENZA (A DESTRA) DA PARTE DEI PROPRIETARI / AFFITTUARI DI ALLOGGIO NON RESIDENTI

FIGURA 3.2-53 INDAGINI CON INTERVISTE SULLA SPIAGGIA DI SERAPO: MODO DI TRASPORTO VERSO GAETA MEDIEVALE DA PARTE DEI PROPRIETARI / AFFITTUARI DI ALLOGGIO NON RESIDENTI.

FIGURA 3.2-54 INDAGINI CON INTERVISTE SULLA SPIAGGIA DI SERAPO: DISTRIBUZIONE PERCENTUALE DELLA SCELTA DEL VARCO DI ACCESSO A GAETA PER LA SPIAGGIA DI SERAPO SU BASE SETTIMANALE DA PARTE DEGLI ESTERNI.

FIGURA 3.2-55 INDAGINI CON INTERVISTE SULLA SPIAGGIA DI SERAPO: DISTRIBUZIONE PERCENTUALE DELLE MODALITÀ DI FRUIZIONE DELLA SPIAGGIA DI SERAPO SU BASE SETTIMANALE (A SINISTRA) E DEL TEMPO MEDIO DI PERMANENZA (A DESTRA) DA PARTE DEGLI ESTERNI.

FIGURA 3.2-56 INDAGINI CON INTERVISTE SULLA SPIAGGIA DI SERAPO: DISTRIBUZIONE PERCENTUALE PER MODO DI TRASPORTO DA PARTE DEGLI ESTERNI

FIGURA 3.2-57 INDAGINI CON INTERVISTE SULLA SPIAGGIA DI SERAPO: DISTRIBUZIONE PERCENTUALE PER MODALITÀ DI PARCHEGGIO PER GLI AUTOVEICOLI (A SINISTRA) ED I MOTOVEICOLI (A DESTRA) DA PARTE DEGLI ESTERNI. FIGURA 3.2-58 INDAGINI CON INTERVISTE SULLA SPIAGGIA DI SERAPO: ATTIVITÀ SERALI A GAETA MEDIEVALE (A SINISTRA) ED IMPIEGO DEL SERVIZIO NAVETTA VERSO LA ZTL (A DESTRA) DA PARTE DEGLI ESTERNI.

FIGURA 3.2-59 INDAGINI CON INTERVISTE SULLA SPIAGGIA DI SERAPO: TASSO DI FRUIZIONE SETTIMANALE DI GAETA MEDIEVALE (A SINISTRA) ED TEMPO MEDIO DI PERMANENZA (A DESTRA) DA PARTE DEGLI ESTERNI.

FIGURA 3.2-60 INDAGINI CON INTERVISTE SULLA SPIAGGIA DI SERAPO: MODO DI TRASPORTO VERSO GAETA MEDIEVALE DA PARTE DEGLI ESTERNI

FIGURA 3.2-61 UNO SCORCIO DI GAETA MEDIEVALE

FIGURA 3.2-62 QUESTIONARIO PROPOSTO AI PEDONI NELLA ZTL DI GAETA MEDIEVALE

FIGURA 3.2-63 INDAGINI CON INTERVISTE A GAETA MEDIEVALE: DISTRIBUZIONE PERCENTUALE DEI COMUNI DI RESIDENZA DEGLI INTERVISTATI (SINISTRA), DISTRIBUZIONE PERCENTUALE PER MOTIVO DI FREQUENTAZIONE

FIGURA 3.2-64 INDAGINI CON INTERVISTE A GAETA MEDIEVALE: DISTRIBUZIONE PERCENTUALE DEI ACCESSI ALLE SEZIONI AL CORDONE (SINISTRA) E ORIGINE DELLO SPOSTAMENTO A PIEDI .

FIGURA 3.2-65 INDAGINI CON INTERVISTE A GAETA MEDIEVALE: TIPOLOGIA DI PARCHEGGIO (SINISTRA) E TEMPO IMPIEGATO PER RAGGIUNGERE LA DESTINAZIONE DAL LUOGO DI PARCHEGGIO (DESTRA).

FIGURA 3.2-66 INDAGINI CON INTERVISTE A GAETA MEDIEVALE: DISTRIBUZIONE PERCENTUALE DEL TASSO DI FRUIZIONE SETTIMANALE (SINISTRA) E TEMPO DI PERMANENZA MEDIO

FIGURA 3.2-67 INDAGINI CON INTERVISTE A GAETA MEDIEVALE: USO DELLA NAVETTA PER LA ZTL.

FIGURA 3.2-68 INDAGINI CON INTERVISTE A GAETA MEDIEVALE: FREQUENTAZIONE DELLE SPIAGGE DEL LITORALE (SINISTRA) E MODO DI TRASPORTO IMPIEGATO

FIGURA 3.2-69 INDAGINI CON INTERVISTE A GAETA MEDIEVALE: DISTRIBUZIONE PERCENTUALE DEL TASSO DI FRUIZIONE SETTIMANALE DELLE SPIAGGE DEL LITORALE (SINISTRA) E TEMPO DI PERMANENZA MEDIO

FIGURA 3.2-70 INDAGINI SULLA SOSTA: CIRCUITO DI RILEVAMENTO NELLA ZONA DI SERAPO

FIGURA 3.2-71 INDAGINI SULLA SOSTA: CIRCUITO DI RILEVAMENTO NELLA ZONA DI GAETA MEDIEVALE

FIGURA 3.2-72 INDAGINI SULLA SOSTA: DISTRIBUZIONE DELL'OCCUPAZIONE DEGLI STALLI CAMPIONE NELLA ZONA DI SERAPO

FIGURA 3.2-73 INDAGINI SULLA SOSTA: DISTRIBUZIONE DELL'OCCUPAZIONE DEGLI STALLI CAMPIONE NELLA ZONA DI GAETA MEDIEVALE

FIGURA 3.2-74 ANDAMENTO TEMPORALE DELLE AUTORIZZAZIONI (ABBONAMENTI) PER LA SOSTA NEGLI STALLI SOGGETTI A TARIFFAZIONE NEL PERIODO DA MAGGIO 2011 A NOVEMBRE 2013.

FIGURA 3.2-1 SUDDIVISIONE DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ IN ALIQUOTE

FIGURA 4.1-1 STRUTTURA DI UN MODELLO TIPO A QUATTRO STADI (CASCETTA, 1998).

FIGURA 4.3-1 CONFRONTO TRA FLUSSI OSSERVATI E RIPRODOTTI DA MODELLO – SCENARIO FERIALE MATTINA .

FIGURA 4.3-2 CONFRONTO TRA FLUSSI OSSERVATI E RIPRODOTTI DA MODELLO – SCENARIO FERIALE SERA

FIGURA 4.3-3 CONFRONTO TRA FLUSSI OSSERVATI E RIPRODOTTI DA MODELLO – SCENARIO FESTIVO MATTINA .

FIGURA 4.3-4 CONFRONTO TRA FLUSSI OSSERVATI E RIPRODOTTI DA MODELLO – SCENARIO FESTIVO SERA

FIGURA 4.3-5 CONFRONTO TRA FLUSSI OSSERVATI E RIPRODOTTI DA MODELLO – TUTTI GLI SCENARI

FIGURA 4.3-6 LINEE DI DESIDERIO – SCENARIO FERIALE MATTINA

FIGURA 4.3-7 LINEE DI DESIDERIO – SCENARIO FERIALE SERA FIGURA 4.3-8 LINEE DI DESIDERIO – SCENARIO FESTIVO MATTINA

FIGURA 4.3-9 LINEE DI DESIDERIO – SCENARIO FESTIVO SERA

FIGURA 4.3-1 SCENARIO FERIALE MATTINA – SITUAZIONE ATTUALE

FIGURA 4.3-2 SCENARIO FERIALE MATTINA – DETTAGLIO CENTRO URBANO – SITUAZIONE ATTUALE

FIGURA 4.3-3 SCENARIO FERIALE SERA – SITUAZIONE ATTUALE

FIGURA 4.3-4 SCENARIO FERIALE SERA – DETTAGLIO CENTRO URBANO – SITUAZIONE ATTUALE

FIGURA 4.3-5 SCENARIO FESTIVO MATTINA - STATO ATTUALE

FIGURA 4.3-6 SCENARIO FESTIVO MATTINA – DETTAGLIO CENTRO URBANO – SITUAZIONE ATTUALE

FIGURA 4.3-7 SCENARIO FESTIVO SERA – SITUAZIONE ATTUALE

FIGURA 4.3-8 SCENARIO FESTIVO SERA – DETTAGLIO CENTRO URBANO – SITUAZIONE ATTUALE

FIGURA 4.3-9 RAPPRESENTAZIONE DI DETTAGLIO DELL'INCROCIO DI S.CARLO – SCENARIO FESTIVO MATTINA ..

FIGURA 4.3-10 RAPPRESENTAZIONE DI DETTAGLIO DELLA ZONA DI SERAPO - SCENARIO FESTIVO MATTINA

FIGURA 4.3-11 RAPPRESENTAZIONE DI DETTAGLIO DELLA ZONA DI GAETA MEDIEVALE – SCENARIO FESTIVO SERA

FIGURA 4.3-12 UNA VISTA IN PIANTA DELL'INCROCIO OGGETTO DELLA SISTEMAZIONE

FIGURA 4.3-13 DETTAGLIO DELLE MANOVRE CONSIDERATE

FIGURA 4.3-14 RISULTATI DELLA SIMULAZIONE – SCENARIO DI PROGETTO SC1

FIGURA 4.3-15 RISULTATI DELLA SIMULAZIONE – SCENARIO DI PROGETTO SC2

FIGURA 4.3-16 PROPOSTA DI MODIFICA DELLA VIABILITÀ A GAETA MEDIEVALE

FIGURA 4.3-17 RIORGANIZZAZIONE DEL LUNGOMARE CABOTO NEI TRE SCENARI DI PROGETTO GM1, GM2 E GM3

FIGURA 4.3-18 COLLEGAMENTO NAVETTA GAETA MEDIEVALE-SERAPO SECONDO QUANTO PREVISTO IN GM3 ... 182

FIGURA 4.3-19 FLUSSOGRAMMA ASSOCIATO ALLO SCENARIO DI PROGETTO GM1

FIGURA 4.3-20 FLUSSOGRAMMA ASSOCIATO ALLO SCENARIO DI PROGETTO GM2

FIGURA 4.3-21 FLUSSOGRAMMA ASSOCIATO ALLO SCENARIO DI PROGETTO GM3

FIGURA 4.3-22 *SCENARIO FERIALE MATTINA – SCENARIO DI PROGETTO*  
 FIGURA 4.3-23 *SCENARIO FERIALE MATTINA –DETTAGLIO CENTRO URBANO – SCENARIO DI PROGETTO*  
 FIGURA 4.3-24 *SCENARIO FERIALE SERA – SCENARIO DI PROGETTO*  
 FIGURA 4.3-25 *SCENARIO FERIALE SERA – DETTAGLIO CENTRO URBANO – SCENARIO DI PROGETTO*  
 FIGURA 4.3-26 *SCENARIO FESTIVO MATTINA – SCENARIO DI PROGETTO*  
 FIGURA 4.3-27 *SCENARIO FESTIVO MATTINA – DETTAGLIO CENTRO URBANO – SCENARIO DI PROGETTO*  
 FIGURA 4.3-28 *SCENARIO FESTIVO SERA – SCENARIO DI PROGETTO*  
 FIGURA 4.3-29 *SCENARIO FESTIVO SERA – DETTAGLIO CENTRO URBANO – SCENARIO DI PROGETTO*  
 FIGURA 4.3-30 *FLUSSOGRAMMI ASSOCIATI ALLO SCENARIO DI RIFERIMENTO (SC2) E A QUELLO FUTURO2*  
 FIGURA 4.3-31 *PERIODO DI RIFERIMENTO FERIALE MATTINA – SCENARIO FUTURO*  
 FIGURA 4.3-32 *PERIODO TEMPORALE FERIALE MATTINA – DETTAGLIO DEL CENTRO URBANO – SCENARIO FUTURO*  
 FIGURA 4.3-33 *PERIODO TEMPORALE FERIALE SERA – SCENARIO FUTURO*  
 FIGURA 4.3-34 *SCENARIO FESTIVO MATTINA – DETTAGLIO CENTRO URBANO - SCENARIO FUTURO*  
 FIGURA 4.3-35 *SCENARIO FESTIVO MATTINA – SCENARIO FUTURO*  
 FIGURA 4.3-36 *SCENARIO FESTIVO MATTINA – DETTAGLIO CENTRO URBANO - SCENARIO FUTURO*  
 FIGURA 4.3-37 *SCENARIO FESTIVO SERA – SCENARIO FUTURO*  
 FIGURA 4.3-38 *SCENARIO FESTIVO SERA – DETTAGLIO CENTRO URBANO – SCENARIO FUTURO*  
 TABELLA 3.2-1 *TASSI DI CAMPIONAMENTO SECONDO IL “BUREAU OF PUBLIC ROADS”*  
 TABELLA 3.2-2 *INCIDENZA DEI FLUSSI DI SCAMBIO E DI ATTRAVERSAMENTO IN CORRISPONDENZA DELLE SEZIONI AL CORDONE ESAMINATE*  
 TABELLA 3.2-3 *STIMA DELLA RICETTIVITÀ DEI VARI STABILIMENTI BALNEARI DI SERAPO*  
 TABELLA 3.2-4 *RESOCONTO DELLE AUTORIZZAZIONI DI SOSTA RILASCIATE*  
 TABELLA 3.2-5 *DISTRIBUZIONE DEGLI STALLI DI SOSTA*  
 TABELLA 4.3-1  
 TABELLA 4.3-2 *ORGANIZZAZIONE DEL CICLO SEMAFORICO – SCENARIO DI PROGETTO SC1*  
 TABELLA 4.3-3 *ORGANIZZAZIONE DEL CICLO SEMAFORICO – SCENARIO DI PROGETTO SC2*  
 TABELLA 4.3-4 *ANALISI DEGLI INDICATORI SINTETICI ASSOCIATI ALLO SCENARIO ATTUALE ED AI DUE SCENARI DI PROGETTO PROPOSTO*  
 TABELLA 4.3-5 *ANALISI DI DETTAGLIO SULL’INTERSEZIONE DI SAN CARLO*  
 TABELLA 4.3-6 *ANALISI DEGLI EFFETTI SUI RESIDENTI DI VIA MONTE ORTONA*  
 TABELLA 4.3-7 *PARAMETRI SINTETICI ASSOCIATI AGLI SCENARI PROPOSTI DI PROGETTO*  
 TABELLA 4.3-8 *PARAMETRI SINTETICI CALCOLATI RISPETTO ALLO SCENARIO ATTUALE E A QUELLO FUTURO1*  
 TABELLA 4.3-9 *INDICATORI SINTETICI ASSOCIATI ALLO SCENARIO DI PROGETTO SC2 E A QUELLO FUTURO 2 .....*

3) Di dare atto che il Piano Urbano del Traffico sarà depositato per trenta giorni consecutivi in visione del pubblico, termine entro il quale è possibile presentare osservazioni anche da parte di singoli cittadini;

4) Di dare atto che sarà data comunicazione del deposito del Piano Urbano del traffico con avviso pubblico.

Successivamente

## **LA GIUNTA COMUNALE**

Ravvisata l’urgenza di provvedere alla immediata esecuzione del presente deliberato ;  
 Visto l’art.134 - comma 4 - del Decreto Legislativo 18/08/2000, n°267;

Previa separata votazione unanime favorevole, resa per alzata di mano

**D I C H I A R A**

Il presente atto **immediatamente eseguibile**.

Il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto.

F.TO IL SINDACO

DOTT. COSMO MITRANO

F.TO IL SEGRETARIO GENERALE

DOTT. LUIGI PILONE



---

---

Pareri favorevoli ai sensi dell'art.49 – 1° comma – del Dec. Lgs. 18/08/2000, n°267

Per la regolarità tecnica  
il Dirigente responsabile

f.to ( Cap. Dott. Mauro Renzi)

Per la regolarità contabile  
il Dirigente responsabile

NON DOVUTO

---

---

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

Che il presente atto:

- ▶ Viene affisso in copia a questo Albo on-line, come prescritto dall'art.124, comma 1, del Dec. Lgs. 18/08/2000 n°267, per 15 giorni consecutivi a decorrere dal \_\_\_\_\_
- ▶ È esecutivo perché dichiarato immediatamente eseguibile (art. 134 – comma 4 – del Dec. Lgs. 18/08/2000, n°267).

Lì, \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

il Messo Comunale

f.to (Antonietta Calzedda)

\_\_\_\_\_

il Segretario Generale

f.to (Dott. Luigi Pilone)

---

---

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che il presente atto è divenuto esecutivo il \_\_\_\_\_

- ▶ perché decorso il decimo giorno della sua pubblicazione (art.134 – comma 3 – del Dec. Lgs. 18/08/2000 n°267).

Lì \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO GENERALE  
f.to (Dott. Luigi Pilone)

---

---

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE, IN CARTA LIBERA PER USO AMMINISTRATIVO.

Addì \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO COMUNALE  
(Dott. Luigi Pilone)